

LE TROPHEE LA BELLE CLASSE – MONACO-NICE
Dimanche 16 Septembre

Nice accueille La Belle Classe

A l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine, le Conseil Général des Alpes-Maritimes, en collaboration avec la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nice et le Club Nautique de Nice, a tenu à marquer son attachement au patrimoine maritime, en créant une nouvelle course côtière réservée aux yachts de tradition. Séduits par les valeurs de « La Belle Classe », un club d'armateurs, désireux de promouvoir la préservation du patrimoine, dans le respect de l'étiquette navale et de l'environnement, les organisateurs niçois ont tenu à baptiser cette course de liaison entre Monaco et Nice : « le Trophée La Belle Classe ».

Partis de Monaco, à 14h30, en clôture de la Monaco Classic Week, c'est une flotte de 23 yachts d'époque et classiques qui ont pris le départ de cette nouvelle épreuve, sur un parcours balisé de quatre marques mouillées à proximité de la côte (Cap Ferrat, Cap de Nice, le Roba Capeo et le Negresco) afin de permettre au public de suivre de près l'évolution de cette flotte d'exception.

Faire découvrir au plus grand nombre ces yachts de légende qui ont écrit les plus belles pages du Yachting mais aussi de celles de la Côte d'Azur au début du siècle dernier, tel était le souhait du Conseil Général des Alpes-Maritimes. Un pari gagné, au regard des 5000 Niçois venus en masse admirer le spectacle de ces yachts toutes voiles dehors, devant la Promenade des Anglais ainsi que le long du quai Entrecasteaux.

Le navigateur américain Dennis Conner célèbre aujourd'hui avec panache son anniversaire et remporte un chronographe Hublot, le deuxième de la journée ! Déjà vainqueur de la Monaco Classic Week dans la catégorie « yachts de moins de 22 mètres » -la remise des prix avait eu lieu ce matin dans les salons du Yacht Club de Monaco-, le quadruple vainqueur de l'America's Cup, remporte l'épreuve niçoise tant en temps réel qu'en temps compensé, à bord de son *Cotton Blossom II*, un yacht de 1925 qu'il a entièrement restauré. Bénéficiant d'une belle brise Sud/Ouest de 10 noeuds, au portant, l'équipage américain s'impose devant The Blue Peter (côté marconi de 1930) et Rowdy (côté aurique de 1916). A noter également l'abandon par courtoisie de *Tuiga*, le yacht monégasque emmené par le Secrétaire Général du Yacht Club de Monaco, suite à un refus de tribord à *Cambria* (23 M JI de 1928). Car, c'est aussi cela l'esprit de « La Belle Classe », privilégier les règles de courtoisie et de savoir-vivre plutôt que le simple résultat sportif !

Lors de la remise des prix, organisé sur le quai Entrecasteaux, dans le Vieux port de Nice, Christian Estrosi, secrétaire d'Etat à l'Outre-mer et Président du Conseil Général, a tenu à être présent à la remise des prix de ce premier Trophée La Belle Classe, afin d'apporter tout son soutien à cette initiative, qui redonne au Port Lympia ses allures d'antan.

Les yachts de « La Belle Classe » feront escale à Nice tout au long de la semaine, jusqu'au samedi 22 septembre, avant de mettre le cap sur Cannes pour les Régates Royales.